

FINANCIAL AND COMMERCIAL.

MONEY AND STOCKS.

New York Financial Market.
NEW YORK, April 22.—Money—On call continues easy at 1 1/2 per cent., closing at 1 per cent. Prime Mercantile Paper—4 1/2 per cent.
Bar Silver—107 1/2.
Foreign Exchange—Quiet and steady. Actual business, 45 1/2-48 1/2.
Government Bonds were quiet and steady and quotations are unchanged. There were sales on the 4's at 123 1/2.
Some of the state bonds were dull and generally unchanged.

The railway bond market was more active today and prices show more violent fluctuations, but the closing prices this evening are higher in most cases. The total sales were \$1,181,000, an increase of \$217,000.
The stock market has been very dull and irregular to-day. Opening prices showed slight gains in quotations over the figures of last evening, but a decline set in almost immediately thereafter and most stocks continued weak until early in the afternoon. An upward movement in grainers, which began about 1 o'clock, was followed by a general improvement in the whole list, and the market continued strong but dull to the close, which was at or near the best price for the day for round stocks and the grainers, but considerably lower for Vanderbilts and the coal stocks.

The market gives abundant evidence of being remarkably well supported, and the price of the stocks is a testimony of much better prices in the near future. The sales were 173,000 shares, a decline from yesterday of 37,000 shares, and 10 per cent of to-day's business consisted of transactions in St. Paul, Union Pacific, Mail, Northwestern, New York Central and Lake Shore. The grainers went prominent for better prices in the forenoon and for the remarkable strength displayed in the afternoon. Northwestern closed at a net gain of 3/4 per cent, and the other grainers, notably the Pacific Roads have both consented to the extension of Pacific Mail to the 1st. A few stocks did not go below the opening quotation, notably Missouri Pacific, which closed 1/2 higher. Omaha consolidated 1/2 up 1/2 and the preferred 2 per cent. Missouri, Kansas and Texas rose 1/2 and 1/2, and Rock Island 3/4 per cent.

The sales of stocks to-day aggregated 1,178,045 shares, including the following: Lake Shore, 14,500; Missouri Pacific, 5,000; Northwestern, 2,000; New York Central, 22,000; Pacific Mail, 25,700; St. Paul, 25,000 and Union Pacific, 27,500.

The market closed with the following prices: 3 per cent. bonds, 102 1/2; Louisville & Nash, 31 1/2; United States 4 1/2, 102 1/2; U. S. 5's, 103 1/2; U. S. 6's, 104 1/2; U. S. 7's, 105 1/2; U. S. 8's, 106 1/2; U. S. 9's, 107 1/2; U. S. 10's, 108 1/2; U. S. 11's, 109 1/2; U. S. 12's, 110 1/2; U. S. 13's, 111 1/2; U. S. 14's, 112 1/2; U. S. 15's, 113 1/2; U. S. 16's, 114 1/2; U. S. 17's, 115 1/2; U. S. 18's, 116 1/2; U. S. 19's, 117 1/2; U. S. 20's, 118 1/2; U. S. 21's, 119 1/2; U. S. 22's, 120 1/2; U. S. 23's, 121 1/2; U. S. 24's, 122 1/2; U. S. 25's, 123 1/2; U. S. 26's, 124 1/2; U. S. 27's, 125 1/2; U. S. 28's, 126 1/2; U. S. 29's, 127 1/2; U. S. 30's, 128 1/2; U. S. 31's, 129 1/2; U. S. 32's, 130 1/2; U. S. 33's, 131 1/2; U. S. 34's, 132 1/2; U. S. 35's, 133 1/2; U. S. 36's, 134 1/2; U. S. 37's, 135 1/2; U. S. 38's, 136 1/2; U. S. 39's, 137 1/2; U. S. 40's, 138 1/2; U. S. 41's, 139 1/2; U. S. 42's, 140 1/2; U. S. 43's, 141 1/2; U. S. 44's, 142 1/2; U. S. 45's, 143 1/2; U. S. 46's, 144 1/2; U. S. 47's, 145 1/2; U. S. 48's, 146 1/2; U. S. 49's, 147 1/2; U. S. 50's, 148 1/2; U. S. 51's, 149 1/2; U. S. 52's, 150 1/2; U. S. 53's, 151 1/2; U. S. 54's, 152 1/2; U. S. 55's, 153 1/2; U. S. 56's, 154 1/2; U. S. 57's, 155 1/2; U. S. 58's, 156 1/2; U. S. 59's, 157 1/2; U. S. 60's, 158 1/2; U. S. 61's, 159 1/2; U. S. 62's, 160 1/2; U. S. 63's, 161 1/2; U. S. 64's, 162 1/2; U. S. 65's, 163 1/2; U. S. 66's, 164 1/2; U. S. 67's, 165 1/2; U. S. 68's, 166 1/2; U. S. 69's, 167 1/2; U. S. 70's, 168 1/2; U. S. 71's, 169 1/2; U. S. 72's, 170 1/2; U. S. 73's, 171 1/2; U. S. 74's, 172 1/2; U. S. 75's, 173 1/2; U. S. 76's, 174 1/2; U. S. 77's, 175 1/2; U. S. 78's, 176 1/2; U. S. 79's, 177 1/2; U. S. 80's, 178 1/2; U. S. 81's, 179 1/2; U. S. 82's, 180 1/2; U. S. 83's, 181 1/2; U. S. 84's, 182 1/2; U. S. 85's, 183 1/2; U. S. 86's, 184 1/2; U. S. 87's, 185 1/2; U. S. 88's, 186 1/2; U. S. 89's, 187 1/2; U. S. 90's, 188 1/2; U. S. 91's, 189 1/2; U. S. 92's, 190 1/2; U. S. 93's, 191 1/2; U. S. 94's, 192 1/2; U. S. 95's, 193 1/2; U. S. 96's, 194 1/2; U. S. 97's, 195 1/2; U. S. 98's, 196 1/2; U. S. 99's, 197 1/2; U. S. 100's, 198 1/2; U. S. 101's, 199 1/2; U. S. 102's, 200 1/2; U. S. 103's, 201 1/2; U. S. 104's, 202 1/2; U. S. 105's, 203 1/2; U. S. 106's, 204 1/2; U. S. 107's, 205 1/2; U. S. 108's, 206 1/2; U. S. 109's, 207 1/2; U. S. 110's, 208 1/2; U. S. 111's, 209 1/2; U. S. 112's, 210 1/2; U. S. 113's, 211 1/2; U. S. 114's, 212 1/2; U. S. 115's, 213 1/2; U. S. 116's, 214 1/2; U. S. 117's, 215 1/2; U. S. 118's, 216 1/2; U. S. 119's, 217 1/2; U. S. 120's, 218 1/2; U. S. 121's, 219 1/2; U. S. 122's, 220 1/2; U. S. 123's, 221 1/2; U. S. 124's, 222 1/2; U. S. 125's, 223 1/2; U. S. 126's, 224 1/2; U. S. 127's, 225 1/2; U. S. 128's, 226 1/2; U. S. 129's, 227 1/2; U. S. 130's, 228 1/2; U. S. 131's, 229 1/2; U. S. 132's, 230 1/2; U. S. 133's, 231 1/2; U. S. 134's, 232 1/2; U. S. 135's, 233 1/2; U. S. 136's, 234 1/2; U. S. 137's, 235 1/2; U. S. 138's, 236 1/2; U. S. 139's, 237 1/2; U. S. 140's, 238 1/2; U. S. 141's, 239 1/2; U. S. 142's, 240 1/2; U. S. 143's, 241 1/2; U. S. 144's, 242 1/2; U. S. 145's, 243 1/2; U. S. 146's, 244 1/2; U. S. 147's, 245 1/2; U. S. 148's, 246 1/2; U. S. 149's, 247 1/2; U. S. 150's, 248 1/2; U. S. 151's, 249 1/2; U. S. 152's, 250 1/2; U. S. 153's, 251 1/2; U. S. 154's, 252 1/2; U. S. 155's, 253 1/2; U. S. 156's, 254 1/2; U. S. 157's, 255 1/2; U. S. 158's, 256 1/2; U. S. 159's, 257 1/2; U. S. 160's, 258 1/2; U. S. 161's, 259 1/2; U. S. 162's, 260 1/2; U. S. 163's, 261 1/2; U. S. 164's, 262 1/2; U. S. 165's, 263 1/2; U. S. 166's, 264 1/2; U. S. 167's, 265 1/2; U. S. 168's, 266 1/2; U. S. 169's, 267 1/2; U. S. 170's, 268 1/2; U. S. 171's, 269 1/2; U. S. 172's, 270 1/2; U. S. 173's, 271 1/2; U. S. 174's, 272 1/2; U. S. 175's, 273 1/2; U. S. 176's, 274 1/2; U. S. 177's, 275 1/2; U. S. 178's, 276 1/2; U. S. 179's, 277 1/2; U. S. 180's, 278 1/2; U. S. 181's, 279 1/2; U. S. 182's, 280 1/2; U. S. 183's, 281 1/2; U. S. 184's, 282 1/2; U. S. 185's, 283 1/2; U. S. 186's, 284 1/2; U. S. 187's, 285 1/2; U. S. 188's, 286 1/2; U. S. 189's, 287 1/2; U. S. 190's, 288 1/2; U. S. 191's, 289 1/2; U. S. 192's, 290 1/2; U. S. 193's, 291 1/2; U. S. 194's, 292 1/2; U. S. 195's, 293 1/2; U. S. 196's, 294 1/2; U. S. 197's, 295 1/2; U. S. 198's, 296 1/2; U. S. 199's, 297 1/2; U. S. 200's, 298 1/2; U. S. 201's, 299 1/2; U. S. 202's, 300 1/2; U. S. 203's, 301 1/2; U. S. 204's, 302 1/2; U. S. 205's, 303 1/2; U. S. 206's, 304 1/2; U. S. 207's, 305 1/2; U. S. 208's, 306 1/2; U. S. 209's, 307 1/2; U. S. 210's, 308 1/2; U. S. 211's, 309 1/2; U. S. 212's, 310 1/2; U. S. 213's, 311 1/2; U. S. 214's, 312 1/2; U. S. 215's, 313 1/2; U. S. 216's, 314 1/2; U. S. 217's, 315 1/2; U. S. 218's, 316 1/2; U. S. 219's, 317 1/2; U. S. 220's, 318 1/2; U. S. 221's, 319 1/2; U. S. 222's, 320 1/2; U. S. 223's, 321 1/2; U. S. 224's, 322 1/2; U. S. 225's, 323 1/2; U. S. 226's, 324 1/2; U. S. 227's, 325 1/2; U. S. 228's, 326 1/2; U. S. 229's, 327 1/2; U. S. 230's, 328 1/2; U. S. 231's, 329 1/2; U. S. 232's, 330 1/2; U. S. 233's, 331 1/2; U. S. 234's, 332 1/2; U. S. 235's, 333 1/2; U. S. 236's, 334 1/2; U. S. 237's, 335 1/2; U. S. 238's, 336 1/2; U. S. 239's, 337 1/2; U. S. 240's, 338 1/2; U. S. 241's, 339 1/2; U. S. 242's, 340 1/2; U. S. 243's, 341 1/2; U. S. 244's, 342 1/2; U. S. 245's, 343 1/2; U. S. 246's, 344 1/2; U. S. 247's, 345 1/2; U. S. 248's, 346 1/2; U. S. 249's, 347 1/2; U. S. 250's, 348 1/2; U. S. 251's, 349 1/2; U. S. 252's, 350 1/2; U. S. 253's, 351 1/2; U. S. 254's, 352 1/2; U. S. 255's, 353 1/2; U. S. 256's, 354 1/2; U. S. 257's, 355 1/2; U. S. 258's, 356 1/2; U. S. 259's, 357 1/2; U. S. 260's, 358 1/2; U. S. 261's, 359 1/2; U. S. 262's, 360 1/2; U. S. 263's, 361 1/2; U. S. 264's, 362 1/2; U. S. 265's, 363 1/2; U. S. 266's, 364 1/2; U. S. 267's, 365 1/2; U. S. 268's, 366 1/2; U. S. 269's, 367 1/2; U. S. 270's, 368 1/2; U. S. 271's, 369 1/2; U. S. 272's, 370 1/2; U. S. 273's, 371 1/2; U. S. 274's, 372 1/2; U. S. 275's, 373 1/2; U. S. 276's, 374 1/2; U. S. 277's, 375 1/2; U. S. 278's, 376 1/2; U. S. 279's, 377 1/2; U. S. 280's, 378 1/2; U. S. 281's, 379 1/2; U. S. 282's, 380 1/2; U. S. 283's, 381 1/2; U. S. 284's, 382 1/2; U. S. 285's, 383 1/2; U. S. 286's, 384 1/2; U. S. 287's, 385 1/2; U. S. 288's, 386 1/2; U. S. 289's, 387 1/2; U. S. 290's, 388 1/2; U. S. 291's, 389 1/2; U. S. 292's, 390 1/2; U. S. 293's, 391 1/2; U. S. 294's, 392 1/2; U. S. 295's, 393 1/2; U. S. 296's, 394 1/2; U. S. 297's, 395 1/2; U. S. 298's, 396 1/2; U. S. 299's, 397 1/2; U. S. 300's, 398 1/2; U. S. 301's, 399 1/2; U. S. 302's, 400 1/2; U. S. 303's, 401 1/2; U. S. 304's, 402 1/2; U. S. 305's, 403 1/2; U. S. 306's, 404 1/2; U. S. 307's, 405 1/2; U. S. 308's, 406 1/2; U. S. 309's, 407 1/2; U. S. 310's, 408 1/2; U. S. 311's, 409 1/2; U. S. 312's, 410 1/2; U. S. 313's, 411 1/2; U. S. 314's, 412 1/2; U. S. 315's, 413 1/2; U. S. 316's, 414 1/2; U. S. 317's, 415 1/2; U. S. 318's, 416 1/2; U. S. 319's, 417 1/2; U. S. 320's, 418 1/2; U. S. 321's, 419 1/2; U. S. 322's, 420 1/2; U. S. 323's, 421 1/2; U. S. 324's, 422 1/2; U. S. 325's, 423 1/2; U. S. 326's, 424 1/2; U. S. 327's, 425 1/2; U. S. 328's, 426 1/2; U. S. 329's, 427 1/2; U. S. 330's, 428 1/2; U. S. 331's, 429 1/2; U. S. 332's, 430 1/2; U. S. 333's, 431 1/2; U. S. 334's, 432 1/2; U. S. 335's, 433 1/2; U. S. 336's, 434 1/2; U. S. 337's, 435 1/2; U. S. 338's, 436 1/2; U. S. 339's, 437 1/2; U. S. 340's, 438 1/2; U. S. 341's, 439 1/2; U. S. 342's, 440 1/2; U. S. 343's, 441 1/2; U. S. 344's, 442 1/2; U. S. 345's, 443 1/2; U. S. 346's, 444 1/2; U. S. 347's, 445 1/2; U. S. 348's, 446 1/2; U. S. 349's, 447 1/2; U. S. 350's, 448 1/2; U. S. 351's, 449 1/2; U. S. 352's, 450 1/2; U. S. 353's, 451 1/2; U. S. 354's, 452 1/2; U. S. 355's, 453 1/2; U. S. 356's, 454 1/2; U. S. 357's, 455 1/2; U. S. 358's, 456 1/2; U. S. 359's, 457 1/2; U. S. 360's, 458 1/2; U. S. 361's, 459 1/2; U. S. 362's, 460 1/2; U. S. 363's, 461 1/2; U. S. 364's, 462 1/2; U. S. 365's, 463 1/2; U. S. 366's, 464 1/2; U. S. 367's, 465 1/2; U. S. 368's, 466 1/2; U. S. 369's, 467 1/2; U. S. 370's, 468 1/2; U. S. 371's, 469 1/2; U. S. 372's, 470 1/2; U. S. 373's, 471 1/2; U. S. 374's, 472 1/2; U. S. 375's, 473 1/2; U. S. 376's, 474 1/2; U. S. 377's, 475 1/2; U. S. 378's, 476 1/2; U. S. 379's, 477 1/2; U. S. 380's, 478 1/2; U. S. 381's, 479 1/2; U. S. 382's, 480 1/2; U. S. 383's, 481 1/2; U. S. 384's, 482 1/2; U. S. 385's, 483 1/2; U. S. 386's, 484 1/2; U. S. 387's, 485 1/2; U. S. 388's, 486 1/2; U. S. 389's, 487 1/2; U. S. 390's, 488 1/2; U. S. 391's, 489 1/2; U. S. 392's, 490 1/2; U. S. 393's, 491 1/2; U. S. 394's, 492 1/2; U. S. 395's, 493 1/2; U. S. 396's, 494 1/2; U. S. 397's, 495 1/2; U. S. 398's, 496 1/2; U. S. 399's, 497 1/2; U. S. 400's, 498 1/2; U. S. 401's, 499 1/2; U. S. 402's, 500 1/2; U. S. 403's, 501 1/2; U. S. 404's, 502 1/2; U. S. 405's, 503 1/2; U. S. 406's, 504 1/2; U. S. 407's, 505 1/2; U. S. 408's, 506 1/2; U. S. 409's, 507 1/2; U. S. 410's, 508 1/2; U. S. 411's, 509 1/2; U. S. 412's, 510 1/2; U. S. 413's, 511 1/2; U. S. 414's, 512 1/2; U. S. 415's, 513 1/2; U. S. 416's, 514 1/2; U. S. 417's, 515 1/2; U. S. 418's, 516 1/2; U. S. 419's, 517 1/2; U. S. 420's, 518 1/2; U. S. 421's, 519 1/2; U. S. 422's, 520 1/2; U. S. 423's, 521 1/2; U. S. 424's, 522 1/2; U. S. 425's, 523 1/2; U. S. 426's, 524 1/2; U. S. 427's, 525 1/2; U. S. 428's, 526 1/2; U. S. 429's, 527 1/2; U. S. 430's, 528 1/2; U. S. 431's, 529 1/2; U. S. 432's, 530 1/2; U. S. 433's, 531 1/2; U. S. 434's, 532 1/2; U. S. 435's, 533 1/2; U. S. 436's, 534 1/2; U. S. 437's, 535 1/2; U. S. 438's, 536 1/2; U. S. 439's, 537 1/2; U. S. 440's, 538 1/2; U. S. 441's, 539 1/2; U. S. 442's, 540 1/2; U. S. 443's, 541 1/2; U. S. 444's, 542 1/2; U. S. 445's, 543 1/2; U. S. 446's, 544 1/2; U. S. 447's, 545 1/2; U. S. 448's, 546 1/2; U. S. 449's, 547 1/2; U. S. 450's, 548 1/2; U. S. 451's, 549 1/2; U. S. 452's, 550 1/2; U. S. 453's, 551 1/2; U. S. 454's, 552 1/2; U. S. 455's, 553 1/2; U. S. 456's, 554 1/2; U. S. 457's, 555 1/2; U. S. 458's, 556 1/2; U. S. 459's, 557 1/2; U. S. 460's, 558 1/2; U. S. 461's, 559 1/2; U. S. 462's, 560 1/2; U. S. 463's, 561 1/2; U. S. 464's, 562 1/2; U. S. 465's, 563 1/2; U. S. 466's, 564 1/2; U. S. 467's, 565 1/2; U. S. 468's, 566 1/2; U. S. 469's, 567 1/2; U. S. 470's, 568 1/2; U. S. 471's, 569 1/2; U. S. 472's, 570 1/2; U. S. 473's, 571 1/2; U. S. 474's, 572 1/2; U. S. 475's, 573 1/2; U. S. 476's, 574 1/2; U. S. 477's, 575 1/2; U. S. 478's, 576 1/2; U. S. 479's, 577 1/2; U. S. 480's, 578 1/2; U. S. 481's, 579 1/2; U. S. 482's, 580 1/2; U. S. 483's, 581 1/2; U. S. 484's, 582 1/2; U. S. 485's, 583 1/2; U. S. 486's, 584 1/2; U. S. 487's, 585 1/2; U. S. 488's, 586 1/2; U. S. 489's, 587 1/2; U. S. 490's, 588 1/2; U. S. 491's, 589 1/2; U. S. 492's, 590 1/2; U. S. 493's, 591 1/2; U. S. 494's, 592 1/2; U. S. 495's, 593 1/2; U. S. 496's, 594 1/2; U. S. 497's, 595 1/2; U. S. 498's, 596 1/2; U. S. 499's, 597 1/2; U. S. 500's, 598 1/2; U. S. 501's, 599 1/2; U. S. 502's, 600 1/2; U. S. 503's, 601 1/2; U. S. 504's, 602 1/2; U. S. 505's, 603 1/2; U. S. 506's, 604 1/2; U. S. 507's, 605 1/2; U. S. 508's, 606 1/2; U. S. 509's, 607 1/2; U. S. 510's, 608 1/2; U. S. 511's, 609 1/2; U. S. 512's, 610 1/2; U. S. 513's, 611 1/2; U. S. 514's, 612 1/2; U. S. 515's, 613 1/2; U. S. 516's, 614 1/2; U. S. 517's, 615 1/2; U. S. 518's, 616 1/2; U. S. 519's, 617 1/2; U. S. 520's, 618 1/2; U. S. 521's, 619 1/2; U. S. 522's, 620 1/2; U. S. 523's, 621 1/2; U. S. 524's, 622 1/2; U. S. 525's, 623 1/2; U. S. 526's, 624 1/2; U. S. 527's, 625 1/2; U. S. 528's, 626 1/2; U. S. 529's, 627 1/2; U. S. 530's, 628 1/2; U. S. 531's, 629 1/2; U. S. 532's, 630 1/2; U. S. 533's, 631 1/2; U. S. 534's, 632 1/2; U. S. 535's, 633 1/2; U. S. 536's, 634 1/2; U. S. 537's, 635 1/2; U. S. 538's, 636 1/2; U. S. 539's, 637 1/2; U. S. 540's, 638 1/2; U. S. 541's, 639 1/2; U. S. 542's, 640 1/2; U. S. 543's, 641 1/2; U. S. 544's, 642 1/2; U. S. 545's, 643 1/2; U. S. 546's, 644 1/2; U. S. 547's, 645 1/2; U. S. 548's, 646 1/2; U. S. 549's, 647 1/2; U. S. 550's, 648 1/2; U. S. 551's, 649 1/2; U. S. 552's, 650 1/2; U. S. 553's, 651 1/2; U. S. 554's, 652 1/2; U. S. 555's, 653 1/2; U. S. 556's, 654 1/2; U. S. 557's, 655 1/2; U. S. 558's, 656 1/2; U. S. 559's, 657 1/2; U. S. 560's, 658 1/2; U. S. 561's, 659 1/2; U. S. 562's, 660 1/2; U. S. 563's, 661 1/2; U. S. 564's, 662 1/2; U. S. 565's, 663 1/2; U. S. 566's, 664 1/2; U. S. 567's, 665 1/2; U. S. 568's, 666 1/2; U. S. 569's, 667 1/2; U. S. 570's, 668 1/2; U. S. 571's, 669 1/2; U. S. 572's, 670 1/2; U. S. 573's, 671 1/2; U. S. 574's, 672 1/2; U. S. 575's, 673 1/2; U. S. 576's, 674 1/2; U. S. 577's, 675 1/2; U. S. 578's, 676 1/2; U. S. 579's, 677 1/2; U. S. 580's, 678 1/2; U. S. 581's, 679 1/2; U. S. 582's, 680 1/2; U. S. 583's, 681 1/2; U. S. 584's, 682 1/2; U. S. 585's, 683 1/2; U. S. 586's, 684 1/2; U. S. 587's, 685 1/2; U. S. 588's, 686 1/2; U. S. 589's, 687 1/2; U. S. 590's, 688 1/2; U. S. 591's, 689 1/2; U. S. 592's, 690 1/2; U. S. 593's, 691 1/2; U. S. 594's, 692 1/2; U. S. 595's, 693 1/2; U. S. 596's, 694 1/2; U. S. 597's, 695 1/2; U. S. 598's, 696 1/2; U. S. 599's, 697 1/2; U. S. 600's, 698 1/2; U. S. 601's, 699 1/2; U. S. 602's, 700 1/2; U. S. 603's, 701 1/2; U. S. 604's, 702 1/2; U. S. 605's, 703 1/2; U. S. 606's, 704 1/2; U. S. 607's, 705 1/2; U. S. 608's, 706 1/2; U. S. 609's, 707 1/2